



HANDLÄGGARE/ENHET
Näringspolitiska enheten
Sven Nyberg/CA

DATUM
2007-12-14

DIARIENUMMER
20070627

ERT DATUM
2007-10-05

ER REFERENS
N2007/8045/

Näringsdepartementet
□Jakobsgatan 26
□103 33 STOCKHOLM

LOs yttrande över ”Hamnstrategi – strategiska hamnoder i det svenska godstransport-systemet” (SOU 2007:58)

Sammanfattning

- LO anser att statligt finansierad infrastruktur i anslutning till hamnarna ska medverka till att utveckla ett mer samordnat transportsystem.
- LO anser att man i prioriteringsarbetet bör utveckla former för att bättre kunna beakta regionala förutsättningar och behov.

LOs synpunkter

Hamnstrategiutredningens huvuduppgift har varit att identifiera hamnar av särskilt strategisk betydelse för det svenska godstransportsystemet och utifrån detta prioritera de statliga infrastrukturinvesteringar för väg, järnväg och farleder som anknyter till hamnverksamheten. Detta innebär vad LO kan se att man samtidigt etablerar mer av statlig hamnpolitik jämfört med rådande situation.

Det finns enligt LOs uppfattning ett allmänt behov av att utveckla samordningen inom transportsystemet med möjlighet för staten att ange vad som är nationella intressen inom området. Det är då också rimligt att statens egna investeringar utgår från detta intresse. LO invänder därför inte mot behovet av en samlad syn på svensk hamnverksamhet, men menar samtidigt att förutsättningarna och formerna för denna samordning behöver diskuteras närmare.

Utredningen har i ett första steg pekat ut ca 30 hamnar vilka kvalificerat sig som strategiska och därefter i ett andra steg gett prioritet åt 10 av dessa (Göteborg, Helsingborg, Malmö, Trelleborg, Karlshamn-Karlskrona, Norrköping, Stockholm-Kapellskär, Gävle, Sundsvall och Luleå) när det gäller kommande statliga infrastruktursatsningar. LO har inga avgörande invändningar mot de kriterier (godsomsättning, infrastruktur, samverkan,

POSTADRESS 105 53 Stockholm
BESÖKSADRESS Barnhusgatan 18
TELEFON 08-796 25 00 TELEFAX 08-24 52 28
E-POST mailbox@lo.se HEMSIDA www.lo.se
ORGANISATIONSNUMMER 802001-9769
BANKGIRO 368-4834 PLUSGIRO 8 50-8

Landsorganisationen i Sverige

miljö etc.) som urvalet grundas på, men tar inte heller ställning till utredningens slutliga prioritering av hamnarna.

Utredningen bedömer de nuvarande godsstråken som robusta och att de kommer att vara stabila över tid. Det förslag till prioriteringar som görs utgår från detta när man väljer hamnar med särskilt strategisk betydelse för transportsystemet. I vilken grad detta sammanfaller med framtida näringslivsbehov i regionerna framgår inte närmare även om utredningen betonar att det är varuägarnas behov som står i centrum. Utredningen konstaterar dock att man i det länsvisa regionala utvecklingsarbetet endast delvis har uppmärksammat hamnarnas behov av infrastruktursatsningar, vilket är anmärkningsvärt i sig.

Utredningen konstaterar också att dess uppdrag angående prioritering av strategiska hamnar inte ligger i linje med Godstransportdelegationens tidigare förslag om tre hamnregioner, vilket även Svenska Transportarbetareförbundet påtalat. Förbundet efterlyser en mer regionalt anpassad och efterfrågestyrd politik. Man befärar att prioriteringen medför konkurrensfördelar för de utvalda hamnarna.

Som LO anført ovan är det motiverat att statens investeringsverksamhet kring hamnarna utgår från det övergripande intresset av ett sammanhållet transportsystem, men det finns skäl att se hur regionala synpunkter och behov kan tillvaratas bättre än vad som framgår av utredningens förslag.

När det gäller statliga investeringar till lands (det s.k. landpaketet) ser LO positivt på den betoning som görs av trafikverkens skyldighet att identifiera och åtgärda flaskhalsar vid de strategiska hamnarna i sin inriktningsplanering. LO har heller ingen invändning mot utredningens förslag till s.k. sjöpaket avseende omfattningen av det statliga ansvaret för farleder.

Landsorganisationen i Sverige
Stockholm som ovan

Wanja Lundby-Wedin

Sven Nyberg